

Suggesties

Fietsersbond afdeling Vlissingen/Souburg

voor de renovatie van de

Burgemeester Stemerdinglaan

Souburg

- Voorrang koopmansvoetpad fietsers.
- Visueel fietspad doortrekken.

1

- Vrijliggend fietspad rechterzijde.

5

- Fietsers in de voorrang vanaf Lekstraat
- Aansluiten op parallelweg via ovonde.
- 30km gebied.

6

- Vrijliggend fietspad aan beide zijde.
- Inrichten als 30km zone.

7

- Vrijliggende fietspad aan beide zijde.
- Schrikstrook (0,75) bij parkeren.

8

- * Alternatieve doorgaande fietsroute via Kromwegesingel.

9

- Koopmansvoetpad vanaf Kanaalstraat als fietsstraat.
- Uitrit afsluiten richting B. Stermerdinglaan.
- Draailus thv nr 40.
- Paaltjes verwijderen.

2

- Beide zijde vrijliggend fietspad.
- Start net voor Koopmansvoetpad.

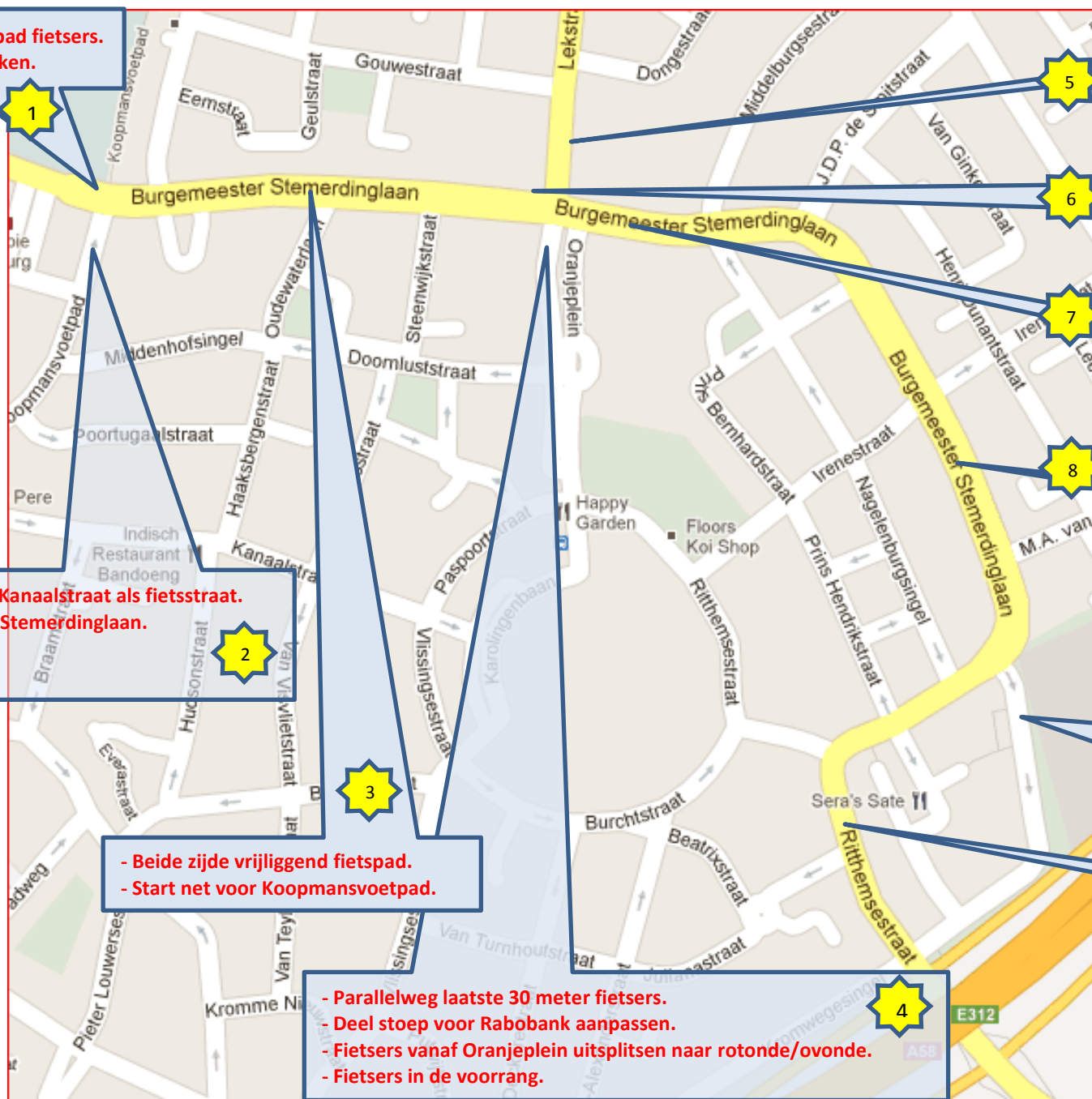
3

- Parallelweg laatste 30 meter fietsers.
- Deel stoep voor Rabobank aanpassen.
- Fietsers vanaf Oranjeplein uitsplitsen naar rotonde/ovonde.
- Fietsers in de voorrang.

4

- Vrijliggende fietsvoorziening.
- * gecombineerd fiets-voetpad.

10



1

Kruising Koopmansvoetpad – Burg. Stermerdinglaan

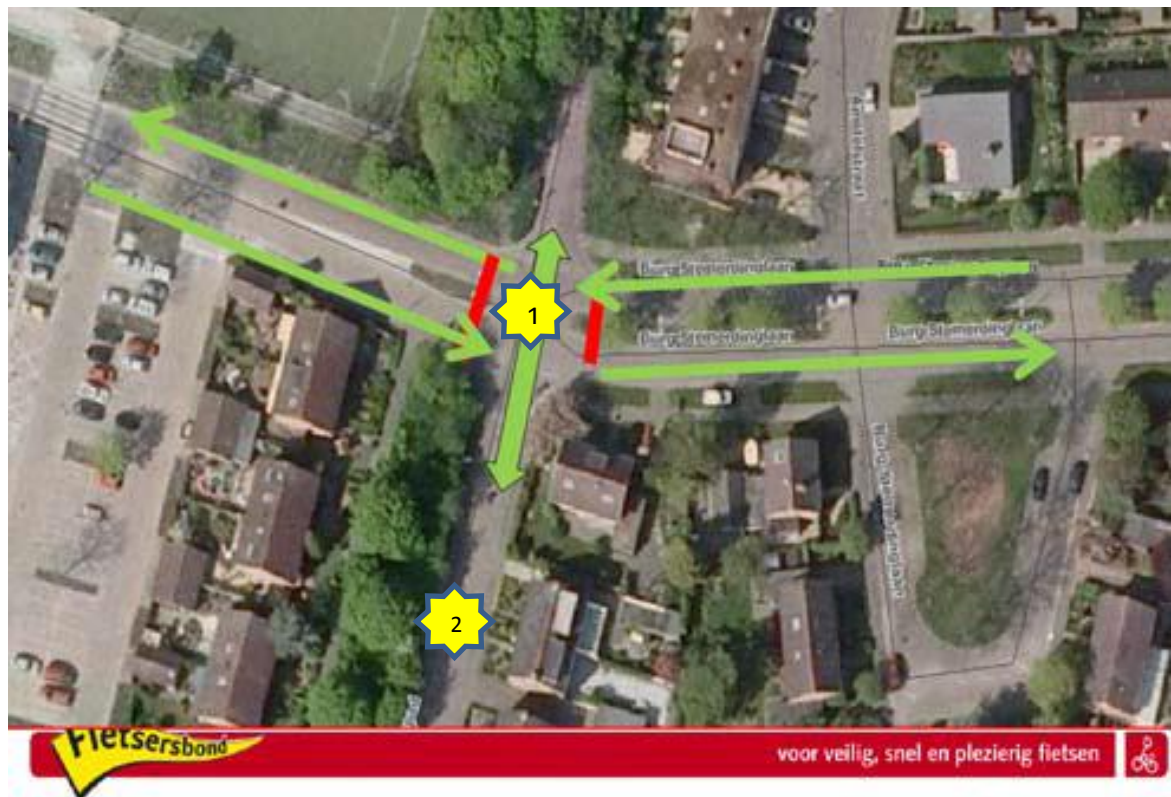
Suggesties Fietzersbond

- 🚲 Voorrang voor de fietsers die de 'route Koopmansvoetpad' volgen;
- 🚲 Visueel het fietspad doortrekken over het Koopmansvoetpad;
- 🚲 Evt. vrijliggende fietspaden vanaf deze kruising beginnen;
- 🚲 (fiets)Paaltjes Koopmansvoetpad laten vervallen.

2

Suggesties Fietzersbond

- 🚲 Mogelijkheid onderzoeken om Koopmansvoetpad (Burg. Stermerdinglaan – Kanaalstraat) vorm te geven als fietsstraat;
- 🚲 Bij afsluiten voor gemotoriseerd verkeer is een draailus nodig ter hoogte van Koopmansvoetpad nr. 40.
- 🚲 Bezien of het mogelijk is om 'uitrit' Koopmansvoetpad – Burg. Stermerdinglaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (afwikkeling van verkeer via Oudewaterlaan of Ambachtsveld).





Wegvak Koopmansvoetpad – Lekstraat

Suggesties Fietzersbond

-  Aan beide zijde een vrijliggend fietspad.
-  Vrijliggende fietspaden starten ter hoogte van kruising met Koopmansvoetpad.





Kruising Lekstraat – Burg. Stemerdinglaan

Suggesties Fietzersbond

- 🚲 Fietzers in de voorrang (komend vanaf de Lekstraat).
- 🚲 Parallelweg van het Oranjeplein deels (eerste 20 meter vanaf kruising Burg. Stemerdinglaan) afsluiten voor gemotoriseerd verkeer.
- 🚲 Eenrichtingsverkeersontsluiting aanleggen.
- 🚲 Op de parallelweg duidelijk aangeven dat dit gebied voor langzaam verkeersdeelnemers is.
- 🚲 Deel van de stoep voor de Rabobank bij fietspad betrekken.
- 🚲 Veilige oversteek voor langzaam verkeersdeelnemers de prioriteit.
- 🚲 Aanwijzen als 30km-zone en hier de inrichting op aanpassen.

Overige opmerkingen

- 🚲 Onderzoeken mogelijkheid rotonde/ovonde (fietzers in de voorrang).
- 🚲 Betrekken van deel Lekstraat (wegvak Gouwestraat – Burg. Stemerdinglaan) bij herinrichting.





Wegvak Lekstraat – Middelburgsestraat

Suggesties Fietzersbond

-  Aan beide zijde een vrijliggend fietspad
-  Inrichting als 30km zone



Wegvak Middelburgsestraat –Ritthemsestraat



Suggesties Fietzersbond

-  Aan beide zijde een vrijliggend fietspad.
-  Schrikstrook van 0,75cm bij parkeervakken.



Fietsroute vanaf Viaduct Ritthemsestraat via Kromwegesingel

Suggesties Fietzersbond

- 🚲 Alternatieve fietsroute via Kromwegesingel.
- 🚲 Aanpassing kruispunt Kromwegesingel - Ritthemsestraat (zie foto rechts)



Wegvak Ritthemsestraat

Suggesties Fietzersbond

- 🚲 Bij voorkeur vrijliggende fietsvoorziening.
- 🚲 Mogelijk een fietspad aan zuidzijde met alternatief van gecombineerd fiets-voetpad aan de noordzijde.
- 🚲 Mogelijkheid van gecombineerd fiets-voetpad aan beide zijde van de straat.

