

Gemeenteraad Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV Vlissingen

UW BRIEF VAN
14 februari 2023

UW KENMERK

ONS KENMERK
2244707 / 2245832

DATUM
16 februari 2023

BEHANDELD DOOR
FA Hamelink

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

TELEFOON
+31118487176

BIJLAGEN

ONDERWERP

Zienswijze op het PvE aanbesteding concessie busvervoer

Geachte raad,

Op 26 januari 2023 heeft u de motie "Vlissingen van de HOV-kaart' aangenomen. In deze motie stelt u voor om bij de provincie Zeeland protest aan te tekenen tegen het Programma van Eisen voor de nieuwe busconcessie.

Op 14 februari 2023 hebben wij via het reactieformulier ontwerp PvE busconcessie de volgende zaken ingebracht:

Het ontbreken van een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding (HOV) tussen Vlissingen en Middelburg

In de aangenomen RMS was er een HOV verbinding naast de treinverbinding tussen Vlissingen en Middelburg. In de uitwerking van het PvE is deze komen te vervallen omdat er reeds een treinverbinding is. De argumentatie van de provincie dat de aanwezige NS verbinding een HOV lijn tussen Middelburg en Vlissingen overbodig maakt kunnen wij niet delen. Dit omdat er voldoende vervoerspotentieel voor een HOV verbinding is alsmede de excentrische ligging van de stationshub Vlissingen ten opzichte van de stad en het ADRZ. Kortom: de treinverbinding kan de HOV lijn niet vervangen. Een goede/snelle verbinding Stationshub Vlissingen – Centrum Vlissingen – ADRZ ziekenhuis – centrum Middelburg – Stationshub Middelburg (vice versa) achten wij essentieel.

Het ontbreken van een busverbinding door Vlissingen/ Oost- Souburg

In het gepubliceerde concept PvE rijden er behalve scholierenlijnen geen bussen meer door Vlissingen/ Oost-Souburg. Wij zijn van mening dat er voldoende gebruikerspotentieel is om vaste buslijnen te rechtvaardigen. De keuze die u maakt, in afwijking van de RMS, om de opbrengstverantwoordelijkheid weg te nemen bij de vervoerder en het lijnennet in Zeeland zelf voor te schrijven treft Vlissingen onevenredig hard. Als er gekeken wordt naar gebruikerspotentieel zijn wij van mening dat een busverbinding in Vlissingen en Oost-Souburg vanzelfsprekend is om de leefbaarheid in de stad en de bereikbaarheid van voorzieningen te waarborgen. De alternatieven met het Flexnet zijn onvoldoende uitgewerkt om er op te vertrouwen dat dit een goed en betaalbaar alternatief is.

Het ontbreken van een HOV verbinding tussen Schouwen- Duiveland en de Walcherse onderwijsinstellingen

De onderwijsinstellingen op Walcheren zijn belangrijk voor Vlissingen en Middelburg. Bereikbaarheid is van essentieel belang om de concurrentie aan te kunnen gaan met omliggende regio's. Het is niet in het Zeeuwse belang dat reizigers studenten uit Schouwen-Duiveland een studie gaan volgen in Rotterdam of Brabant omdat dit beter bereikbaar is. In dit geval is mobiliteit een belangrijke factor bij de keuze van de onderwijsinstelling voor studenten. Uitsluitend een verbinding met scholierenlijnen beperkt de mogelijkheden om buiten de spits te reizen van of naar deze voorzieningen.

Het ontbreken van een HOV verbinding tussen Zeeuws Vlaanderen en de Walcherse onderwijsinstellingen;

De onderwijsinstellingen op Walcheren zijn belangrijk voor Vlissingen en Middelburg. Bereikbaarheid is van essentieel belang om de concurrentie aan te kunnen gaan met omliggende regio's. Het is niet in het Zeeuwse belang dat reizigers studenten uit Zeeuws-Vlaanderen een studie gaan volgen in België omdat dit beter bereikbaar is. In dit geval is mobiliteit een belangrijke factor bij de keuze van de onderwijsinstelling voor studenten. Uitsluitend een verbinding met scholierenlijnen beperkt de mogelijkheden om buiten de spits te reizen van of naar deze voorzieningen.

Het ontbreken van een goede ontsluiting van het ADRZ;

Het ADRZ is het enige ziekenhuis op Walcheren. In uw huidige PvE wordt dit niet meer ontsloten door een bus. Het is niet denkbaar dat patiënten uit Walcheren niet langer met de bus het ziekenhuis kunnen bereiken. Wij zijn van mening dat een ziekenhuis voor Walcheren een belangrijke functie vervult in de gezondheidszorg en deze te allen tijde goed bereikbaar moet zijn. Het uitgangspunt dat korte afstanden kunnen worden afgelegd met de fiets gaat niet op voor patiënten die uiteenlopende medische beperkingen hebben. Een algemene betrouwbare bereikbaarheid via een busverbinding is noodzakelijk om de zorg op peil te houden.

Het ontbreken van de Vlissingse Hubs als verplichte hubs zodat deze door de vervoerder aangedaan moeten worden door een busverbinding;

Tot onze verbazing zijn de door ons aangedragen hubs, Station Vlissingen, station Oost-Souburg en Vlissingen centrum (Spuikom), niet meegenomen als verplichte hubs. In het compensatiepakket Wind in de Zeilen ervaren wij een goede samenwerking, echter lijkt deze geen plaats te krijgen in uw PvE. Terwijl wij investeren in het door ontwikkelen van het stationsgebied Vlissingen tot één van de belangrijkste hubs in Zeeland, geeft u aan dat deze niet (verplicht) aangedaan wordt door een busverbinding. Daarnaast is via het Living lab, Vlissingen benoemd als pilot gebied waarbij wij juist zoeken naar de combinatie en integratie van verschillende mobiliteitsvormen. Voor de mobiliteitshubs Vlissingen centrum en Oost-Souburg hebben wij juist gezocht naar centrale plaatsen die werkelijk als hub kunnen dienen om een uitwisseling van vervoersstromen te versterken. Het ontbreken van deze hubs in het concept PvE leiden bij ons tot de vraag of het nog zinvol is om te investeren in deze hubs, waar u en het Rijk bereidheid hebben getoond om in te investeren. Zonder busverbinding zien wij weinig meerwaarde in deze investering en verwachten wij weinig rendement uit deze voorzieningen te halen.

Onzekerheid over de fijnmazige mobiliteit en de mobiliteitscentrale;

Wij begrijpen uw puzzeltocht op weg naar een nieuw mobiliteitssysteem. Echter de keuzes voor de uitwerking van de fijnmazige mobiliteit en de mobiliteitscentrale lopen niet synchroon. Concreet betekent dit dat het onmogelijk is om te besluiten over het toekomstige mobiliteitssysteem zonder de spelregels te kennen. Zo komt er in het PvE geen bus meer door Vlissingen terwijl in de concepten van het Flexnet die wij nu hebben gehoord een zone indeling komt tussen Vlissingen en Middelburg. Dit zou betekenen dat iedere reiziger tussen Vlissingen en Middelburg eerst toestemming nodig heeft van de Mobiliteitscentrale voordat ze haar reis mogen maken. Op het gebied van betrouwbaarheid en voorspelbaarheid hebben wij onze zorgen. Doordat verschillende systemen en eisen niet op elkaar zijn afgestemd is het onmogelijk hier nu concreet op te adviseren.

Binnen (aanvullende) vervoersvoorzieningen prioriteit voor beperkten en ouderen;
In lijn met het Europese verdrag voor toegankelijkheid is het voor ons van belang dat iedereen gebruik kan blijven maken van het openbaar vervoer. Zowel ouderen, mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking of mensen met een immigratie achtergrond moeten op een eenvoudige wijze gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

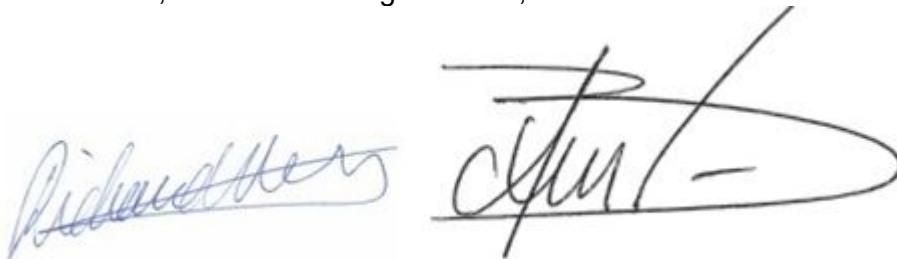
Prioriteit voor minder digitaal vaardigen;
Het verschuiven van reizigers van het openbaar vervoer naar het Flexnet kan in theorie voordelen opleveren voor de reiziger. Wij willen aandacht vragen voor de verschillende reizigers die nu gebruik maken van het openbaar vervoer maar minder digitaal vaardig zijn. Het is niet onze bedoeling om deze reizigers buiten te sluiten. Wij vragen aandacht om ook aan deze gebruikers te denken.

Geen onomkeerbare stappen nemen voordat er helderheid is over het volledige mobiliteitsnetwerk;
Ten slotte begrijpen wij uw uitdaging om de concessie voor het busvervoer tijdig uit te zetten. Echter het nieuwe mobiliteitssysteem kan wat ons betreft alleen werken wanneer er een goede integratie is met het Flexnet. De spelregels voor het Flexnet zijn onvoldoende uitgewerkt om een goede beoordeling van het mobiliteitssysteem te geven. Wij vragen u om geen onomkeerbare besluiten te nemen voordat er een compleet overzicht is van de verschillende mobiliteitsvormen, hoe deze op elkaar aansluiten en of er hiaten in het systeem zitten. Vooralsnog zien wij risico's die ten koste gaan van onze reizigers. Als blijkt dat dit het geval is, moet er voldoende ruimte zijn om dit te herstellen.

Tijdens de behandeling van de motie in uw raadsvergadering heeft de portefeuillehouder aangegeven ook aandacht te vragen voor elektrische bussen. Dit is al verwerkt in het Programma van Eisen. Het is de bedoeling dat alle bussen met ingang van de nieuwe concessie, Zero Emissie bussen zijn.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar