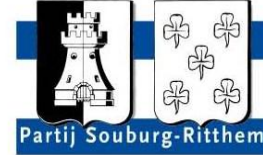


Oost-Souburg, 5 juni 2026



Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Vlissingen.

Geacht college,

De recente brief van het Waterschap Scheldestromen over de voorgenomen plaatsing van een fietspaal op de Schroeweg heeft opnieuw duidelijk gemaakt dat er rondom de Schroeweg, Reijersweg en de omliggende woongebieden verschillende belangen spelen die elkaar raken.

Op dit moment lijkt de discussie zich vooral toe te spitsen op een verkeersmaatregel op één locatie, terwijl de gevolgen zich uitstrekken over een groter deel van Oost-Souburg. Daarbij constateren wij dat verschillende groepen belanghebbenden vanuit hun eigen perspectief begrijpelijke maar soms tegengestelde standpunten innemen.

Onder meer spelen de volgende belangen:

- De eigenaar van de boerderij aan de Schroeweg, die activiteiten ontwikkelt waarbij onder andere muziek in afgesloten ruimten wordt georganiseerd en die tevens plannen heeft voor een muziekcamping.
- Bewoners van Hof Vlugtenburg, die al langere tijd aandacht vragen voor de verkeersveiligheid en het te hard rijdende verkeer op de Schroeweg en die een landbouwsluis of fietspaal als oplossing zien. Zij hebben hierover eerder met succes een juridische procedure gevoerd.
- Bewoners van de Middelburgsestraat, die vrezen dat afsluiting van de Schroeweg zal leiden tot een aanzienlijke toename van verkeer door hun straat met gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid.
- Bewoners van Hof Engelenburg, waar volgens bewoners regelmatig sprake is van sluipverkeer van en naar de A58, onder andere via de Schroeweg.
- Bewoners van de Middelburgsestraat en Esdoornstraat, die eveneens vrezen dat een groter deel van het verkeer richting de A58 via hun woonomgeving zal worden afgewikkeld.
- Bewoners rondom de Reijersweg, die mogelijk geconfronteerd worden met extra verkeersdruk wanneer verkeer uitwijkt naar deze route. Tegelijkertijd wordt in de brief van het waterschap aangegeven dat ook de Reijersweg in de toekomst mogelijk afgesloten kan worden indien daar een verkeerstoename wordt waargenomen. Hierdoor bestaat het risico dat verkeersproblemen zich verplaatsen van de ene woonomgeving naar de andere zonder dat een structurele gebiedsoplossing wordt bereikt.

Daarnaast spelen toekomstige ontwikkelingen zoals Souburg Noord fase III. Deze ontwikkeling zal extra verkeersbewegingen genereren, terwijl de ontsluitingsmogelijkheden richting de A58 in de praktijk beperkt

zijn tot enkele hoofdverbindingen, waaronder de Schroeweg, Middelburgsestraat en Torenweg. Hierdoor kunnen verkeersmaatregelen op één locatie aanzienlijke effecten hebben op omliggende woongebieden.

Wij zijn van mening dat een duurzame oplossing alleen kan worden gevonden wanneer alle betrokken belangen gezamenlijk worden beschouwd. Een maatregel die op één locatie een verbetering oplevert, mag niet leiden tot een verslechtering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid of bereikbaarheid elders in Oost-Souburg.

Wij verzoeken u daarom te onderzoeken of een gezamenlijk overleg kan worden georganiseerd waarbij in ieder geval de gemeente Vlissingen, Waterschap Scheldestromen, de Dorpsraad Oost-Souburg, vertegenwoordigers van de verschillende bewonersgroepen en een onafhankelijke verkeersdeskundige aanwezig zijn.

Doel van dit overleg zou moeten zijn om:

- gezamenlijk inzicht te krijgen in de huidige en toekomstige verkeersstromen;
- de effecten van de voorgenomen fietspaal op de Schroeweg in beeld te brengen;
- de gevolgen van eventuele verkeersverschuivingen naar de Middelburgsestraat, Esdoornstraat, Hof Engelenburg en Reijersweg te onderzoeken;
- de samenhang met de ontwikkeling van Souburg Noord fase III mee te nemen;
- mogelijke alternatieven en varianten te bespreken;
- en uiteindelijk te komen tot een breed gedragen oplossing voor het gehele gebied.

Wij verzoeken daarbij specifiek om een onafhankelijke verkeerskundige analyse waarin de effecten van:

1. de voorgenomen fietspaal op de Schroeweg;
2. een eventuele toekomstige afsluiting van de Reijersweg;
3. de ontwikkeling van Souburg Noord fase III;
4. de verkeersveiligheid rondom basisschool Het Kroonjuweel;
5. en de verkeersbelasting op de Middelburgsestraat, Esdoornstraat en Hof Engelenburg

in samenhang worden beschouwd.

Wij zien in een dergelijke gezamenlijke aanpak de beste mogelijkheid om verdere polarisatie te voorkomen en te komen tot een oplossing die recht doet aan alle betrokken inwoners van Oost-Souburg.

Wij vernemen graag of u bereid bent een dergelijk traject te faciliteren.

Met vriendelijke groet,

Fractie Partij-Souburg-Ritthem